

ns, chercheur d'épaves



92 C'est la profondeur maximale en mètres de l'une des épaves examinées par les plongeurs de l'expédition.



Le croiseur anglais HMS Manchester, 220 mètres de long, repose à 85 mètres de fond, où la visibilité reste excellente.

P. Vanstraelen



VITE DIT

Et se soulager ?

Quand on plonge durant plusieurs heures dans une combinaison sèche (complètement étanche, le corps reste sec durant la plongée), il faut parfois tout de même se soulager. « Heu, des systèmes particuliers sont prévus pour ça. » on ne rentrera pas dans le détail...

Monteur de... cuisines

Si Patrick Vanstraelen évoque la campagne de recherches en Méditerranée, il n'était pas le seul Belge puisqu'il était accompagné d'Olivier Bertieaux, monteur de... cuisine de formation. Un « lourd » aussi puisque ce passionné de la plongée technique et d'exploration affiche 1000 plongées au compteur sur 15 années d'activité dans le secteur. Les deux compères sont également instructeurs au sein d'une école de plongée (Abyss) à Liège.

Bonne température

Les épaves que visait l'équipe internationale se trouvaient à des profondeurs allant de 56 à 92 mètres. Mais selon Patrick Vanstraelen, la visibilité y restait bonne malgré tout. De même, la température de l'eau approchait les 15 degrés.

C'était l'opération Pedestal

L'opération Pedestal, montée en août 1942, avait pour objectif de ravitailler l'île de Malte, qui était à l'époque une tête de pont alliée d'une grande importance stratégique, mais aussi terriblement isolée. Plusieurs bateaux destinés à ravitailler l'île en équipement et en fuel faisaient l'objet de raids furieux de la part des Allemands et Italiens, avec des pertes catastrophiques, tant sur le plan humain que matériel. C'est ainsi que l'opération Pedestal, réunissant 14 bateaux marchands, dont un pétrolier protégé par une impressionnante force navale britannique, a été montée pour ravitailler Malte une bonne fois pour toutes.

L'expédition a débuté le 9 août 1942. Dès le 11 août, l'ennemi a commencé à se manifester en coulant un... porte-avions.



L'opération Pedestal, montée en août 1942, avait pour objectif de ravitailler l'île de Malte.

C'était le début d'un déchaînement de bombardements, d'attaques de sous-marins et de bateaux torpilleurs arborant les couleurs de l'Allemagne et de l'Italie. Le 13 août, au large de la Tunisie, le croiseur Cairo est coulé, le croiseur Manchester

est durement touché et se saborde. Plusieurs cargos armés sont envoyés par le fond. Parmi ceux-ci : le Santa Elisa, le Glenorchy et le Waimarana.

Au final, neuf cargos alliés seront coulés durant l'opération, de même, qu'un porte-avions, deux croiseurs et un destroyer anglais. Mais cinq navires marchands sont arrivés à Malte, assurant à l'île plusieurs mois de ravitaillement. Et permettant de lancer, plus tard, des raids harcelants les convois ennemis.

Les quatre navires inspectés par l'expédition de plongeurs en juillet dernier sont : le Manchester, le Glenorchy, le Strale et un cargo non identifié, probablement le Santa Elisa. Enfin, cette première partie de la campagne qui devrait s'étendre en 2010, voire 2011, portait le nom du croiseur coulé : Manchester. ■

20%*
de réduction
sur votre
électricité

-essent

C'est l'engagement d'Essent.

Choisissez aujourd'hui l'énergie d'Essent !

Rendez-vous sur www.essent.be/reduction

Essent. Votre nouvelle énergie.

*Calculé sur base du prix de l'électricité du mois de juillet 2009 et sur base de la consommation moyenne d'un foyer; voir conditions sur www.essent.be/reduction

11w80385101-01