

LIÈGE PORTRAIT

Passion: explorateur d'épaves

Patrick Verstraelen a visité quatre navires anglais coulés en 1942 au large de la Tunisie

Plonger à la recherche d'épaves de la Seconde Guerre mondiale, c'est la passion du Liégeois Patrick Verstraelen. Il rentre de Méditerranée et raconte ses expéditions...

Il y a très exactement 67 ans, le 13 août 1942, une imposante armada croise en Méditerranée. Elle se compose d'une cinquantaine de bâtiments, dont treize navires marchands escortés par une impressionnante flotte de navires de guerre. L'expédition est britannique, l'opération s'appelle Pedestal et elle a une importance majeure pour la poursuite de la guerre contre Rommel et les Allemands en Afrique du Nord. "En effet, explique Patrick Verstraelen, cette expédition avait pour but de ravitailler en carburant, en vivres et en munitions les troupes britanniques sur

l'île de Malte, un endroit stratégique pour lutter contre les Allemands en Libye.

L'opération Pedestal va réussir, et permettre sans doute la victoire finale en Afrique du Nord. Mais elle n'ira pas dans dégâts: plusieurs navires sont coulés par les Allemands, au large de la Tunisie.

67 ans plus tard, une équipe internationale de plongeurs, avec plusieurs Anglais, mais aussi un Liégeois, Patrick Verstraelen, vient de passer une semaine au large du Cap Bon pour explorer quelques épaves.

MANCHESTER 2009

"Notre expédition s'appelait 'Manchester 2009' parce qu'il s'agissait notamment de retrouver et d'explorer l'épave du croiseur HMS Manchester" précise Patrick Verstraelen.

Il ajoute: "L'expédition Manchester 2009 fait partie d'une campagne d'envergure qui a pour objectif de retrouver, inventorier, photographier et filmer les épaves des principaux navires qui ont marqué l'histoire de la Seconde Guerre mondiale dans le bassin méditerranéen... Les épaves de l'Opération Pedestal reposent à des profondeurs importantes, variant entre 50 et 120 m, et les plongeurs de l'expédition ont utilisé des tech-

niques de plongées de pointe, tel que des recycleurs électroniques à circuit fermé et des mélangeurs respiratoires composés principalement d'hélium.

Chaque plongée d'exploration a duré environ trois heures et quatre épaves ont été explorées de manière significative: - MV Glenorchy (posé à 56 m de fond), HMS Manchester (posé à

IL PENSE REPARTIR EN JUIN 2010 POUR EXPLORER DES CROISEURS ITALIENS

85 m de fond), Strale (posé à 72 m de fond), et un cargo non identifié posé à 92 m de fond (supposé le Santa Elisa)."

DEPUIS 25 ANS

Aujourd'hui âgé de 49 ans, le Liégeois Patrick Verstraelen est un passionné de plongée sous-marine. Au point qu'il en a même fait son métier puisqu'il forme lui-même des plongeurs avec sa société Abyss, installée à Liège.

"En fait, j'ai commencé par faire de la spéléo, se souvient-il. Après avoir exploré de nombreuses grottes, j'ai eu envie de passer à autre chose."

Autre chose, c'est l'exploration des fonds marins, qu'il pour-



Exploration d'une épave au Cap Bon...

©2009 PATRICK VANSTRAELEN - MANCHESTER EXPEDITION

suit depuis un quart de siècle dans toutes les mers du monde. "Je suis aussi passionné par l'histoire de la Seconde Guerre mondiale, d'où mon intérêt pour les épaves des navires de cette époque."

Et, sur ce plan, la Méditerranée est extrêmement riche puisque plusieurs batailles s'y sont déroulées.

Pourquoi vouloir retrouver et explorer parfois les épaves? "Pour préciser nos connaissances, pour servir aussi aux histo-

riens: quand on parvient à identifier de façon incontestable une épave, cela fait aussi progresser notre connaissance historique."

Aujourd'hui, avec l'évolution de la technique, les plongeurs peuvent explorer des épaves jusqu'à 120 ou 140 mètres de fond, y passer assez de temps pour prendre de nombreux clichés et remonter à la surface. Patrick Verstraelen est à peine rentré qu'il pense déjà à la suite: "En juin 2010, j'espère re-

partir au large du cap Bon pour trouver d'autres épaves, notamment de croiseurs italiens."

L'objectif à plus long terme et de rassembler un jour toute sa documentation dans un livre. Il sera sans nul doute passionnant... «

CHARLES LEDENT

À NOTER D'autres détails sur l'expédition Manchester 2009, et d'autres superbes photos, sur le site: <http://www.abysplongee.be/blog/> p = 132



Patrick Verstraelen.

DROIXHE SÉCURITÉ

Croix-Rouge: barrières out



Les barrières souffrent avenue de la Croix-Rouge...

■ SP

Informé par des riverains inquiets, le président du Conseil de quartier de Bressoux Droixhe, Patrice Lempereur, a demandé aux autorités, tant de la Ville que de la Filiale Immobilière Publique qui gère les opérations de requalification du site, de renforcer la sécurisation du site des tours de l'avenue de la Croix-Rouge.

En effet, certaines barrières font soit défaut ou ont été tout simplement ouvertes.

Il explique: "Même si ces nombreuses barrières font mauvais effet, elles assurent la sécurité, la salubrité et l'hygiène avenue de la Croix-Rouge, d'où mon intervention pour que ce dispositif de sécurité soit replacé rapidement, d'autant plus que les enfants sont en congé et risquent d'aller jouer sur le site."

Le placement de ces barrières évite également que des visiteurs en tout genre se rendent dans les parties désaffectées

des bâtiments (anciennes écoles, pavillons et buildings) mais également que des déchets ne soient déposés sur les parcelles et parkings des bâtiments vides.

Ce n'est pas idéal comme spectacle, vu la présence de barrières pratiquement sur tout le site de Droixhe, mais pour la sécurité et la propreté, il n'y a pas de solution miracle... en attendant les premières rénovations".

ÉTANG À REMBLAYER?

Par ailleurs, le Conseil de quartier de Bressoux-Droixhe va reformuler sa proposition de remblayer, pendant la durée des travaux de requalification du site Croix-Rouge, l'étang situé au centre du parc par de la terre en vue d'y créer une pelouse et par mesure également de propreté, d'hygiène et de sécurité. Cette mesure est sollicitée compte tenu de l'échec permanent de maintenir l'endroit propre. «

Notre objectif : votre satisfaction! ... On s'y engage!



Conditions spéciales
Quinzaine de l'Habitat

MEUBLES
MAILLEUX
CUISINES DE RÊVE
www.meubles-mailleux.be

Nationale 63 Liège - Marche
169 Route du Condroz - 4121 NEUPRE
Tél. : 04 371 24 24

Ouvert dimanches et jours fériés