

# Un souvenir impérissable

■ Les Liégeois Patrick Vanstraelen et Johnny Lambert ont plongé par 120 m de fond dans les entrailles du *Britannic*

LIÈGE ▽ Du 12 au 20 octobre, une équipe composée d'une poignée d'Anglais, d'un Américain et de trois plongeurs belges (Jean-Luc Deltombe, Johnny Lambert et Patrick Vanstraelen) s'est rendue en Grèce pour explorer l'épave du *Britannic* (voir *La DH* du 10 octobre).

Sister-ship du célèbre *Titanic*, le *Britannic* aurait dû être le plus luxueux des paquebots géants de la prestigieuse White Star Line. Malheureusement, converti en navire-hôpital au début de la Première Guerre mondiale, son épopée s'arrêta brutalement le 21 novembre 1916 sur une mine allemande au large de l'île de Kéa, en Grèce.

Depuis, l'épave de ce géant des mers repose par 120 m de fond et, depuis Jacques-Yves Cousteau en 1975, seules quelques expéditions avaient eu la chance et le privilège de troubler son sommeil...

"Plonger sur le *Britannic*, c'est un peu comme vouloir escalader l'Everest et les difficultés rencontrées ont été à l'échelle de l'objectif !", explique le Liégeois Patrick Vanstraelen.



Le *Britannic* repose par 120 mètres de fond. Seules quelques expéditions ont été organisées à cet endroit. Deux Liégeois faisaient partie du dernier voyage dans les entrailles du bateau. (J.-L. DELTOMBE - BRITANNIC FOUNDATION)

"Toutefois, grâce à la détermination de l'équipe et une fenêtre météo favorable de seulement quelques jours, nous avons eu la possibilité de réaliser sept plongées sur l'épave ! Elle repose sur le côté tribord, énorme, belle, quasi entière et dans un état de conservation remarquable. La vie s'est installée sur cet énorme récif artificiel qu'est devenu le *Britannic* et la faune y est très abondante. Les rares instants passés au fond nous ont permis de graver dans nos mémoires des images

et des instants inoubliables et nous rentrons de cette belle aventure complètement émerveillés. Au-delà des émotions, l'exploration du *Britannic* est loin d'être inachevée et beaucoup reste à faire."

Une nouvelle expédition, avec des moyens plus importants, devrait être envisagée afin de réaliser plus d'images de qualité. Nul doute que Patrick voudra être de la partie.

J.-M. C.

## "Réagir assez rapidement"

■ Les Tec reconnaissent qu'il est dangereux d'attendre le bus au bord de l'avenue Gonda

FLÉMALLE ▽ Les habitants de Souxhon et ceux de la rue Tavallo, à Flémalle, auront-ils la joie de voir leur demande exaucée ? Les Tec Liège-Verviers entendront-ils enfin leurs inquiétudes ?

C'est en tout cas ce qu'ils peuvent espérer sachant que la direction des Tec reconnaît qu'il est dangereux d'attendre le bus au bord de l'avenue Théodule Gonda. "Une visite a été réalisée sur place il y a trois semaines. Vu la dangerosité de la ligne, il faudra réagir assez rapidement", a précisé Carine Zanella, directrice commerciale aux Tec Liège-Verviers.

Dangereux ? C'est le moins que l'on puisse écrire... Qu'ils se dirigent vers le centre de Flémalle ou qu'ils se rendent aux Trixhes, les utilisateurs de bus sont obligés de s'exposer à l'importante circulation sur l'avenue Gonda.

Et donc, soit ils courent sur la voie rapide pour la traverser au plus vite, soit ils doivent se contenter d'un espace ridiculement petit pour attendre le bus et, comme ils ne sont en rien protégés, ils risquent de s'exposer à chaque passage de camion !

Selon Carine Zanella, si les Tec n'étaient pas représentés à la rencontre entre autorités communales

et habitants du quartier de Souxhon, c'est parce qu'il n'y avait rien de concret à présenter.

"Il ne s'agissait pas de fuir mais de ne pas y aller les mains vides. La solution de la ligne 3 ne semble effectivement pas adaptée", poursuit la directrice commerciale, confirmant que les Tec étudient la possibilité d'utiliser la ligne circulant à Mons-lez-Liège. "On revoit la problématique dans son ensemble."

Des avancées pourraient apparaître d'ici la fin de l'année.

J. Def.

■ Le hall omnisport et la piscine pourraient bénéficier des excédents de chaleur d'une usine

HERVE ▽ De nos jours, autorités communales comme particuliers se creusent les méninges pour trouver des solutions d'économies d'énergie. À Herve, on a peut-être trouvé une solution à la fois originale et qui peut rapporter gros.

"Nous avons fait une étude de faisabilité et un audit au niveau de la piscine communale ainsi que du hall omnisport", souligne Victor Beckers (CDH), l'échevin des Sports. "Suite à une discussion avec les responsables de l'usine Meurens, située juste à côté, nous avons pensé que nous pourrions

recupérer le surplus de chaleur de l'usine pour l'utiliser dans le système de chauffage des deux bâtiments publics. Grâce à un système de récupération de la chaleur par condensation de la vapeur, déjà utilisé par Meurens, nous pourrions diminuer notre consommation de gaz de 12 %."

Le projet est d'envergure puisqu'il atteint 283.000 € pour la société Meurens et 56.000 € pour Herve. "Mais il y aurait un retour sur investissement assez rapide puisque la ville rentrerait dans ses frais en moins de quatre ans et Meurens, en moins de cinq ans."

Le plus difficile sera d'obtenir les subsides de la Région wallonne dans le cadre du programme Ureba. "Vu que c'est un projet original, les responsables de l'attribution des subsides ne peuvent pas vraiment s'appuyer sur des cas similaires. Mais nous croyons fermement en ce système d'échange qui pourrait être étendu à d'autres bâtiments de la ville."

Seb.

## Liège : 100 emplois consolidés

■ La ville a levé les préavis envoyés aux agents dépendant du Plan fédéral des grandes villes

LIÈGE ▽ Suite à la visite, la semaine dernière, à Liège, de la ministre fédérale en charge des Grandes Villes, Marie Arena, le collège communal de la ville de Liège a évalué la situation du dispositif relatif au Plan fédéral des grandes villes (PFGV).

Pour rappel, la ville de Liège, en tant que grande ville, reçoit depuis 2000 un subside dédié à la mise

en place de politiques spécifiques visant de manière globale à améliorer les conditions de vie et le cadre de vie en ville.

À Liège, une centaine d'agents communaux sont engagés dans le cadre du PFGV et de lourdes menaces pesaient sur leur emploi suite à la remise en question, au niveau fédéral, du dispositif.

La ministre Arena ayant annoncé avoir obtenu du gouvernement fédéral la prolongation, en 2009, du dispositif, le collège communal de la ville de Liège a levé tous les préavis qui avaient été envoyés à titre conservatoire aux agents communaux engagés dans le cadre du PFGV.

J.-M. C.

### LIÈGE ▽

#### La police tire...

Vendredi en fin de matinée, un taureau de 600 kg s'est échappé de l'abattoir de Liège, situé à Droixhe, non loin de l'autoroute A 25 reliant la cité Ardente à Visé. Dans un premier temps, l'animal s'est contenté de déambuler dans les alentours de l'abattoir. Puis, il s'est dangereusement approché de l'autoroute à tel point que, pour éviter tout accident, la voie rapide a été complètement fermée à la circulation. Prévenue, la police de Liège, aidée de plusieurs chevillards, a tout fait pour tenter de récupérer l'animal. En vain. Les policiers du Peloton anti-banditisme, ceux qui sont le plus lourdement armés, ont finalement exécuté le bovin, s'y reprenant d'ailleurs à quatre reprises. Comme il se trouvait dans un fourré, une grue élévatrice a été nécessaire pour prendre en charge les 600 kg du taureau. Il a ensuite été emmené au clos d'équarrissage.

J.-M. C.

#### Voieur interpellé

Samedi vers 15 h, Ion, un Bruxellois de 36 ans, a été pris en flagrant délit de vol dans le magasin GB Express de la rue de la Cathédrale. L'homme y avait dérobé du vin et de la charcuterie. Extrêmement connu des autorités judiciaires et en situation de séjour illégal, il a été privé de liberté et déferé, dimanche, au parquet de Liège.

J.-M. C.

### SAINT-NICOLAS ▽

#### Mineur prometteur

Dans la soirée de samedi, un habitant de Saint-Nicolas a surpris un jeune homme de 17 ans, occupé à voler sa voiture. L'homme a immédiatement appelé la police, mais le véhicule a démarré. Une poursuite s'est alors engagée, le mineur ne ralentissant et provoquant une collision. Il a continué sa fuite à pied et ce, malgré les coups de feu de semonce tirés par les policiers... Finalement interpellé, le voleur a été déferé, dimanche, au parquet de la famille.

J.-M. C.

### GRÂCE-HOLLOGNE ▽

#### Il la frappe

Vendredi soir, une violente dispute a éclaté entre Alessandro, un Ansois de 25 ans, et Marilyne, sa copine de 28 ans, domiciliée à Grâce-Hollogne. En fait, l'homme reprochait à la dame d'avoir retrouvé la trace de copains d'école sur Internet... Devenu fou, Alessandro a jeté Marilyne sur le sol et lui a fortement serré le cou, avant de se calmer. Il s'est ensuite de nouveau énervé et a frappé la dame à coups de poings, avant de lui arracher une touffe de cheveux. La police a été alertée et est rapidement arrivée. Alessandro s'est alors mis en rébellion. Il a été privé de liberté et déferé, samedi, au parquet de Liège.

J.-M. C.

**CONSULTATION DU PUBLIC AVANT L'INTRODUCTION D'UNE DEMANDE DE PERMIS DE CLASSE I POUR LA CONSTRUCTION ET L'EXPLOITATION DE DEUX FOURS À CHAUX AINSI QUE DE CAPACITÉS DE STOCKAGE DE CHAUX SUPPLÉMENTAIRES ET DE LEURS INSTALLATIONS CONNEXES À MOHA (ENTITÉ DE WANZE)**

**1. IDENTITÉ DU DEMANDEUR**  
S.A. CARMEUSE, rue du Château, 13a - 5300 Seilles

**2. NATURE DU PROJET ET SON LIEU D'IMPLANTATION**  
La construction et l'exploitation de deux fours à chaux ainsi que de capacités de stockage de chaux supplémentaires et de leurs installations connexes sur le site de Carmeuse situé rue Val Notre-Dame à Moha.

**3. DATE, HEURE ET LIEU DE LA RÉUNION D'INFORMATION**  
Le 20 novembre 2008 à 20 heures, en la salle Jacques Brel situé rue Delloye à 4520 Wanze.

Au cours de cette réunion le projet sera exposé au public. Le public pourra émettre des observations et suggestions et mettre en évidence des points particuliers qui pourraient être abordés dans l'étude d'incidence qui sera réalisée par le bureau SGS.

Des informations peuvent être obtenues auprès de  
**Monsieur Foucart Fabrice** - rue du Château, 13a - 5300 Seilles  
Téléphone 085/830.112 e-mail : [fabrice.foucart@carmeuse.be](mailto:fabrice.foucart@carmeuse.be)